

Proposta per una ZTL al Centro Storico di Monterotondo

L'Associazione *Centro Storico in Movimento* ed il *Circolo Armonia di Legambiente*, propongono la costituzione di una *Zona a Traffico Limitato (ZTL)* nell'ambito del Centro Storico di Monterotondo, al fine di migliorare la vivibilità dello stesso.

La costituzione della ZTL vuole perseguire 2 obiettivi fondamentali:

- 1) Ridurre il flusso di auto e motocicli nelle vie del Centro Storico
- 2) Ridurre il numero delle auto in sosta al Centro Storico che, data la topologia delle strade della zona, possono rivelarsi di ostacolo alla circolazione dei comuni mezzi di trasporto e soprattutto ai mezzi di soccorso

La proposta si articola nei seguenti punti:

- 1) Transito consentito alle sole auto dei residenti del Centro Storico.
- 2) Concessione delle autorizzazioni per l'accesso e la sosta nel Centro Storico, rilasciate in misura di una per nucleo familiare "ufficialmente residente o domiciliato" all'interno della zona del Centro Storico. (La tessera potrebbe non essere necessariamente vincolata al numero della targa dell'autoveicolo).
- 3) Considerata l'esigua quantità di *posti auto* attualmente disponibili nelle aree adiacenti al Centro Storico, si propone un piano progressivo di riduzione delle auto in sosta, man mano che verranno predisposte aree di parcheggio riservate ai residenti. Ad esempio, non appena disponibili i circa 100 posti auto nell'area denominata *Carrapone*, **riservato esclusivamente ai residenti del Centro Storico (come più volte promesso dall'Amministrazione Comunale)**, potranno essere limitati altrettanti posti auto.
- 4) Carico e scarico merci per i negozi del Centro Storico opportunamente regolamentato e limitato a determinati orari.
- 5) Individuazione di aree esterne e adiacenti al Centro Storico (es. Circonvallazione) con sosta riservata ai residenti del Centro Storico.
- 6) Predisposizione di un Servizio Pubblico Urbano di Trasporti, possibilmente con *Navette elettriche* o comunque di piccole dimensioni, con soste adiacenti al Centro Storico, al fine di limitare la necessità di parcheggio per i non residenti.
- 7) Inserimento della "piazza del comune" tra le zone a parcheggio riservato ai residenti del Centro Storico e con "sosta a tempo" (disco orario) per i non residenti, al fine di evitare lunghe soste durante l'orario di apertura degli Uffici Comunali e favorire invece i cittadini che devono accedere ai servizi offerti agli uffici.